

RESTITUTION PUBLIQUE

**30 MARS
2023**

**Retour sur l'atelier
participatif du 07 mars 2023**

 **Université
de Lille**

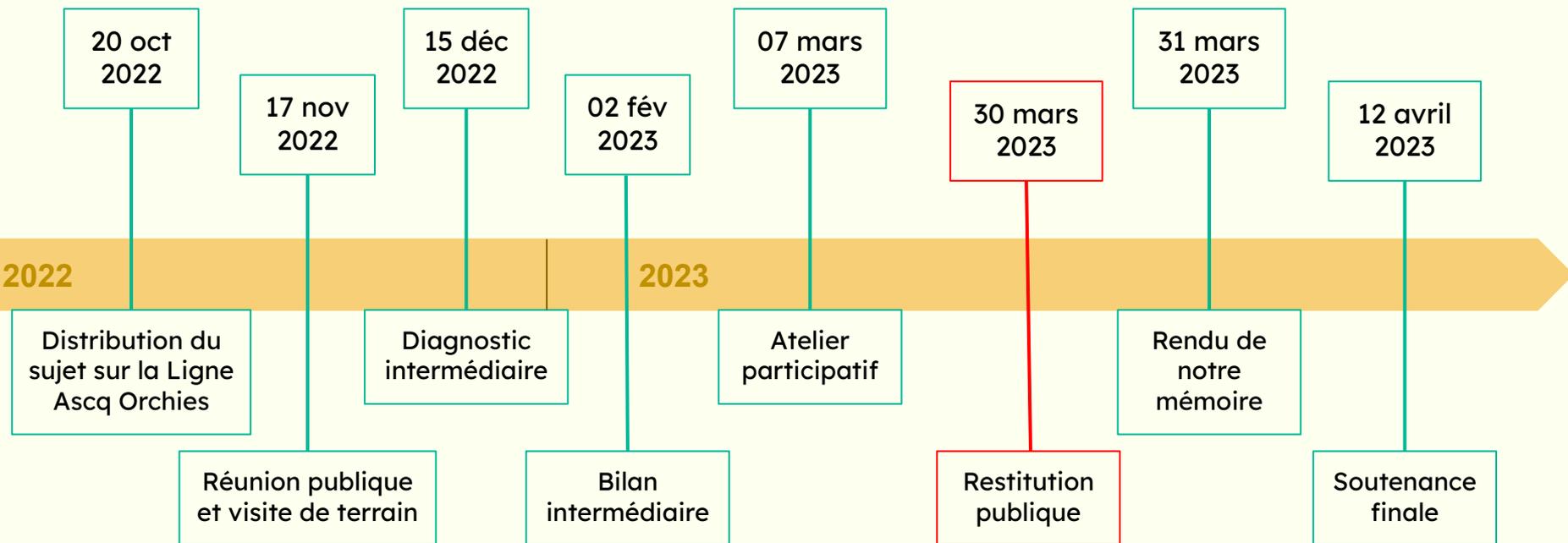
**Faculté des sciences
économiques, sociales
et des territoires**



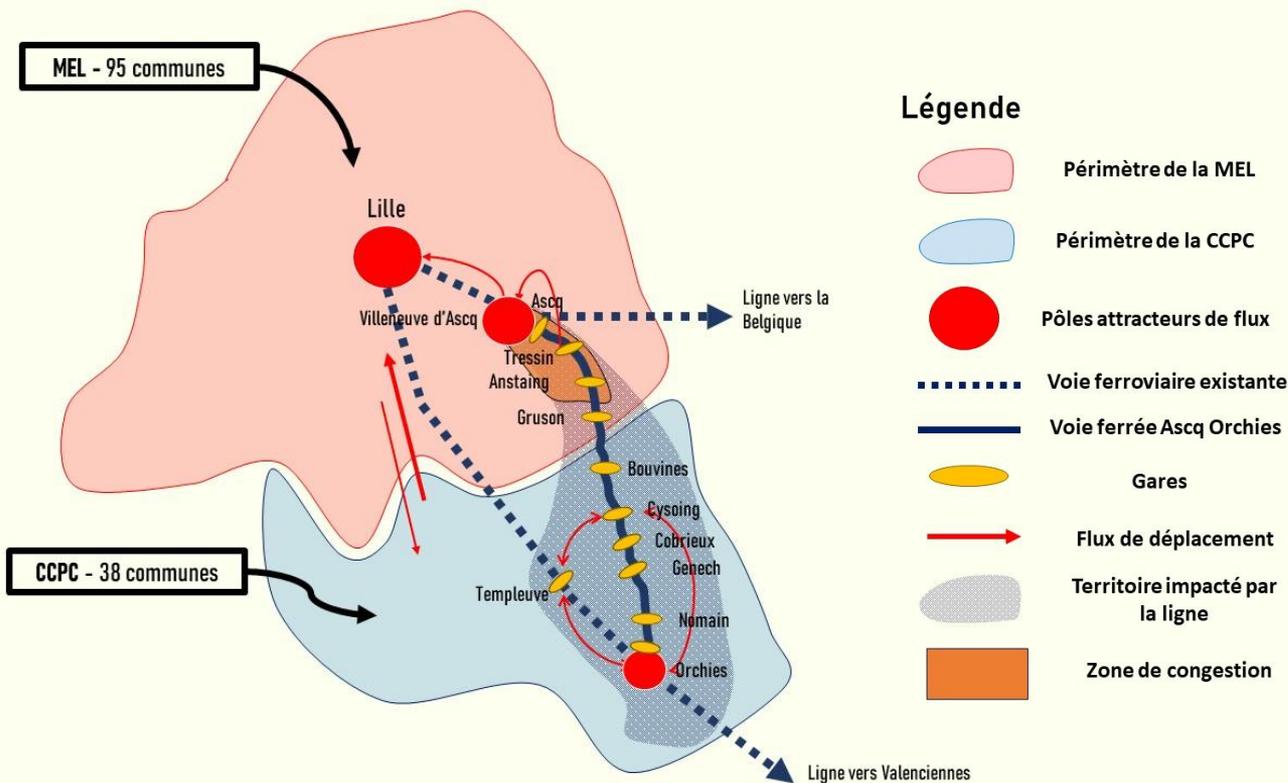
BA Diariétou, BOUVET
Colin, COQUARD Isaline, DA
CRUZ AMANCIO Joana,
LOTTIN Jeanne, TRUBERT--
FRILLAY Mathilde

INTRODUCTION

CHRONOLOGIE DE L'ATELIER UNIVERSITAIRE



DIAGNOSTIC - SCHÉMA DES ENJEUX

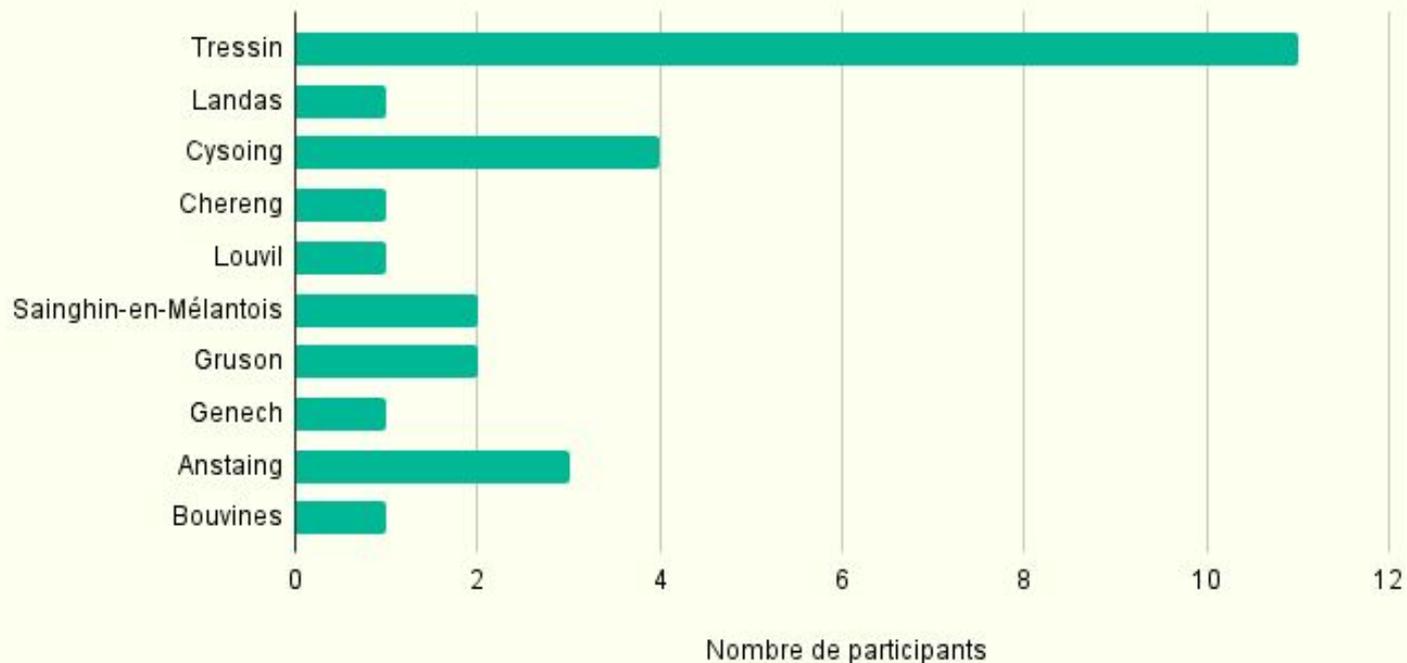


Points clés du diagnostic

9 communes traversées
18 communes concernées
Congestion importante

Une 30aine de participants

Nombre de participants par commune



Source : Donnée de la feuille de présence à l'atelier participatif
Réalisation : Isaline COQUARD

1/3 Tressinois

Une représentation homogène des autres communes

ANALYSE DE L'ATELIER PARTICIPATIF

GAIN DE TEMPS

VÉLO

FINANCEMENT

PONT DE BOIS

NAVETTE AUTONOME

MEL

LILLE

ENVIRONNEMENT

POLLUTION

ACCESSIBILITÉ MÉTRO

CYCLABLE

ÉCONOMIE

TEMPS DE TRAJET

IMPACT

RAPIDE

RÉGION

CADENCEMENT

VOIE VERTE

CCPC

GARE

INTERMODALITÉ

TARIF

AMÉNAGEMENT / INNOVATION

TRANSPORTS

VOIE

RÉALISATION DU PROJET

SNCF

GAIN DE TEMPS

Cadencement

Réalisation du Projet

Temps de trajet

Rapide

ENVIRONNEMENT

Voie Verte

Transports propres

Impact

Transports en commun

Intermodalité

Vélo

Pollution

AMÉNAGEMENT / INNOVATION

Transports

CHNS - Entre

Tressin et

Villeneuve-d'Ascq ?

Voie cyclable sécurisée

Navette Autonome

Rejoindre Pont-de-Bois

/ 4 Cantons / Lille

ÉCONOMIE

Tarif

Coût

Financement

Les acteurs:

- Région
- MEL
- CCPC
- SNCF

BENCHMARK – PANEL DE PROPOSITIONS

Projets déjà élaborés

Ligne du Schönbuchbahn - Allemagne Réouverte par un syndicat intercommunal



Atout : Liaison rapide
Faiblesse : Coûts élevés
Point intéressant : Volonté politique forte

Système ULTra - Heathrow Terminal 5 Parking Pod. Navette autonome



Atout : Autonome
Faiblesse : Roule sur site propre intégral et lent
Point intéressant : Transport autonome en service

Projets déjà élaborés



Voie verte et vélo rail de Saint-Loup-du-Gast, Mayenne

Voie verte sur voie ferrée

Atout : Coût minimal

Faiblesse : Ne résout pas forcément la problématique d'engorgement

Point intéressant : S'intègre facilement avec d'autres projets de mobilité

Projets en cours de développement

Projet Écotrain - Navette autonome innovante



Atout : Autonome et Économe
Faiblesse : Recyclage Panneaux solaires
Point intéressant : Top 5 France 2030

Draisie - SNCF



Atout : Économe en termes de coûts d'entretien
Faiblesse : Circule sur voie dédiée
Point intéressant : Projet Pilote ligne Digne-Les-Bains - Saint-Auban

Projets en cours de développement

Taxirail - Module autonome innovant



- Atout** : Projet qui s'intègre facilement à d'autres types de projet
- Faiblesse** : Circule sur site propre
- Point intéressant** : Rapide

Projet BHNS - Trévoux - Sathonay



- Atout** : Écologique
- Faiblesse** : Coûts importants
- Point intéressant** : Possibilité de cohésion avec une voie verte

Projet	Atouts	Faiblesses	Points intéressants
Ligne du Schönbuchbahn (Allemagne) (Train "classique")	<ul style="list-style-type: none"> - Liaison rapide - Irrigation du périurbain 	<ul style="list-style-type: none"> - Coûts d'entretien et de maintenance élevés 	<ul style="list-style-type: none"> - Volonté politique forte et prise en main du projet par la collectivité
Système ULTra (Heathrow aéroport) (Transport autonome)	<ul style="list-style-type: none"> - Autonome - Écologique - Plage horaire étendue 	<ul style="list-style-type: none"> - Roule sur site propre intégral - Vitesse plutôt faible 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport autonome en service
Voie verte	<ul style="list-style-type: none"> - Coût minimal - Diversité d'usage de la voie 	<ul style="list-style-type: none"> - Ne résout pas forcément l'engorgement - Nécessite un équipement 	<ul style="list-style-type: none"> - S'intègre facilement avec d'autres projets de mobilité
Écotrain (Train autonome)	<ul style="list-style-type: none"> - Innovant - Écologique - Economique 	<ul style="list-style-type: none"> - Recyclage des panneaux solaires 	<ul style="list-style-type: none"> - Adapté aussi au fret et micro-fret - Top 5 France 2030
Draisie (Train léger SNCF)	<ul style="list-style-type: none"> - Innovant - Écologique - Economique 	<ul style="list-style-type: none"> - Circule sur voie propre - Pas encore homologué 	<ul style="list-style-type: none"> - Top 5 France 2030 - Projet pilote ligne Digne-Les-Bains - Saint-Auban
Taxirail (Transport innovant autonome)	<ul style="list-style-type: none"> - Innovant - Écologique - Economique - S'intègre facilement dans d'autres projets 	<ul style="list-style-type: none"> - Circule sur site propre - Pas encore homologué 	<ul style="list-style-type: none"> - Vitesse et capacité d'accueil compétitives - Un autre type de train très léger autre que ceux de la SNCF
Projet CHNS (Bus/Car)	<ul style="list-style-type: none"> - Écologique - Capacité d'accueil importante - Confort, fréquence 	<ul style="list-style-type: none"> - Circule sur voie dédiée - Nécessite du foncier pour stations de desserte et parkings relais - Coûts onéreux 	<ul style="list-style-type: none"> - Adapté au transport urbain et aux courts trajets - Peut s'associer à une voie verte

CONCLUSION

- **Stage de avril à septembre :** plusieurs ateliers participatifs à venir
- **Enquête publique :** sur le plan de mobilité de la MEL qui est ouverte jusqu'au 3 avril



Mathilde TRUBERT- FRILLAY